



Linjett 32



Rosättra Båtvärv 100 år

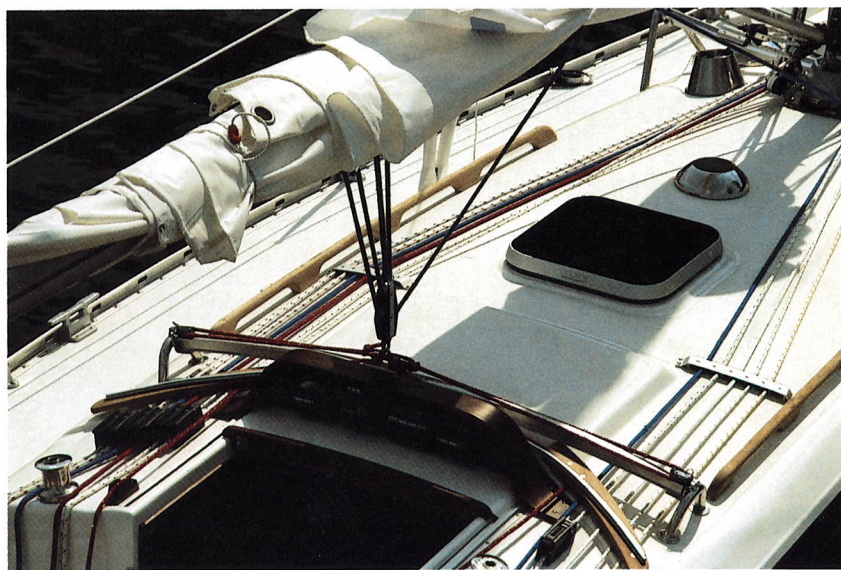
Genomtänkt och säker i alla väder.



Linjett 32 byggs av oss som både familjeseglar och tävlar. Det ger ständigt nya erfarenheter som vi omsätter i praktiken.

Så har vi till exempel gjort sittbrunnen T-formad, så att rorsman kan sitta längst fram, skyddad från stänk. — Bra vid familjesegling, och vid kappsegling har gästarna fritt arbetsutrymme bakom rorsman.

Om Du vill montera rattstyrning har den här utformningen också fördelar.



Storskotet är placerat på rufftaket och därmed aldrig i vägen. Fall och snabbrevanordning är nerdragna till sittbrunnen.

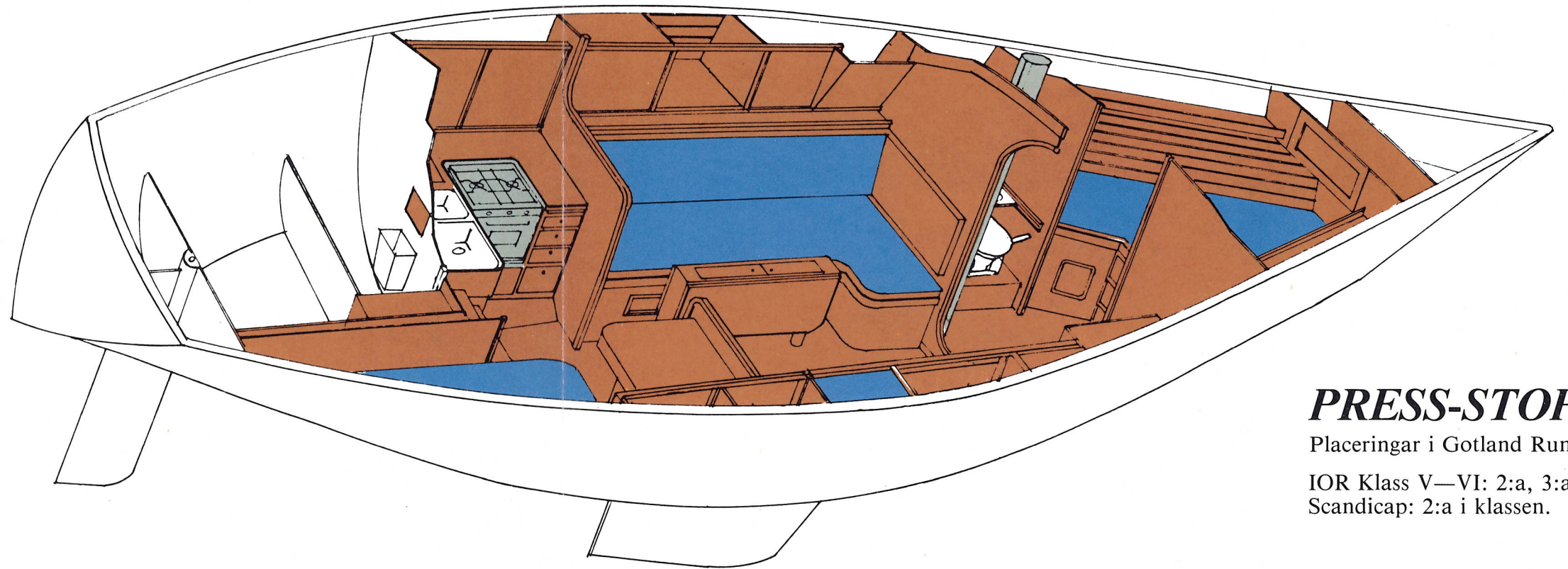


Den självskotande focken gör henne mycket bekväm vid tuff segling, trånga situationer och inte minst: Ett barn kan ju ensam gå över stag med henne. Det är bara att lägga om rodet!

Längst förut finns en rejäl box för linor, ankare m.m. Där är även gasolflaskorna placerade.

Här finns 100 års erfarenhet av båtbyggeri.

När Rosättra Båtvarv grundades för 100 år sedan, lovade man: "Noggrant och solitt arbete till möjligast billiga priser". Det löftet har vi försökt hålla. Vi uppträder mot våra kunder som vi själva vill bli bemötta.



PRESS-STOPP!

Placeringar i Gotland Runt 1987:

IOR Klass V—VI: 2:a, 3:a, 4:a.
Scandicap: 2:a i klassen.

Välkommen ombord

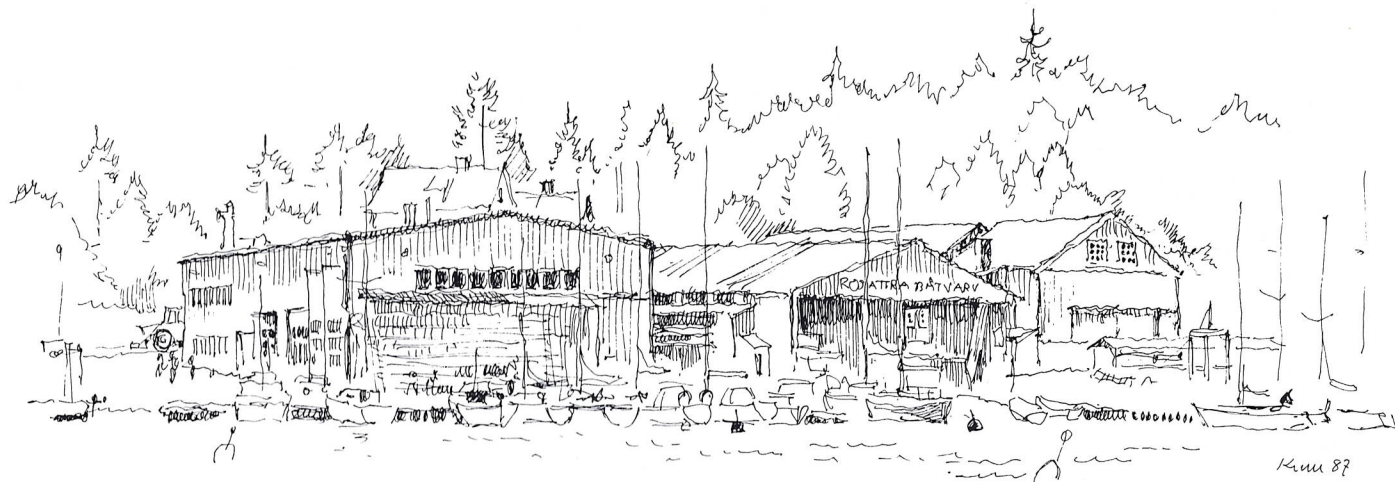
Här ser Du en gedigen teakinredning. Pentryt har tvålagig spis med ugn, dubbel diskho, rejäla avställningsytor samt bra belysning. Dra ut en låda — hantverk!

Slå Dig ner vid navigationsbordet mitt emot. Här får Du plats med ett sjökort, vikt bara en gång. Du har alla instrument och elpanelen inom bekvämt räckhåll. Det finns gott om plats i lådorna för allt som Du vill ha snabbt åtkomligt.

Salongen är ljusare och luftigare än i många 32-fotare tack vare skylightluckan. Halvdinetten med en liten soffa på tvären vid främre skottet ger en ombonad känsla. Fäll upp ryggstödet och kojen blir nästan en meter bred. Babordskojen är utdragbar till dubbelkoj.

De dubbla skotten vid masten ger extra stabilitet där påfrestningarna blir som störst i hårt väder. Mellan dem finns toalett och garderob.





Rosättra Båttvarv från Vätösundet.
Teckning av Bertil Kumlien 1/7 1987.

I september 1886 startade Erik Jansson Rosättra Båttvarv. På 1890-talet hade även hans söner börjat arbeta i rörelsen, som växte. Man byggde allt från lotskuttrar till lyxkryssare.

1948 köptes varvet av Fritjof Gustavsson från Vätö. I Fritjofs regi skapades de berömda Laurinkostrarna i mahogny. Mer än 30 sådana från 3,2 till 6 ton hann färdigställas av honom själv och sönerna Ola, Jan och Mats. Legendariska Laurinare som Casella I och II samt Staika III gav gott rykte åt varvet. Ola, Jan och Mats byggde egna kostrar och kappseglade flitigt under 60-talet.

1973 ritade bröderna Linjett 30, som senare utvecklades till den Linjett 32 som nu har byggts i över 200 exemplar. 20—25 nya, så många man hinner, tillkommer varje år.

Fyra familjer Gustavsson bor och arbetar alla på Rosättra, och den tredje generationen är på väg in i verksamheten genom Anders och Johan, båda 21 år.

Kunderna är våra vänner

Kom till Rosättra och hälsa på! Du kan själv se, i detalj, hur Linjett 32 byggs och prata med oss som bygger. På så sätt skapas förtroende, och Du lär känna kvaliteten hos Linjett 32.

Nöjda kunder är det bästa vi vet på Rosättra!

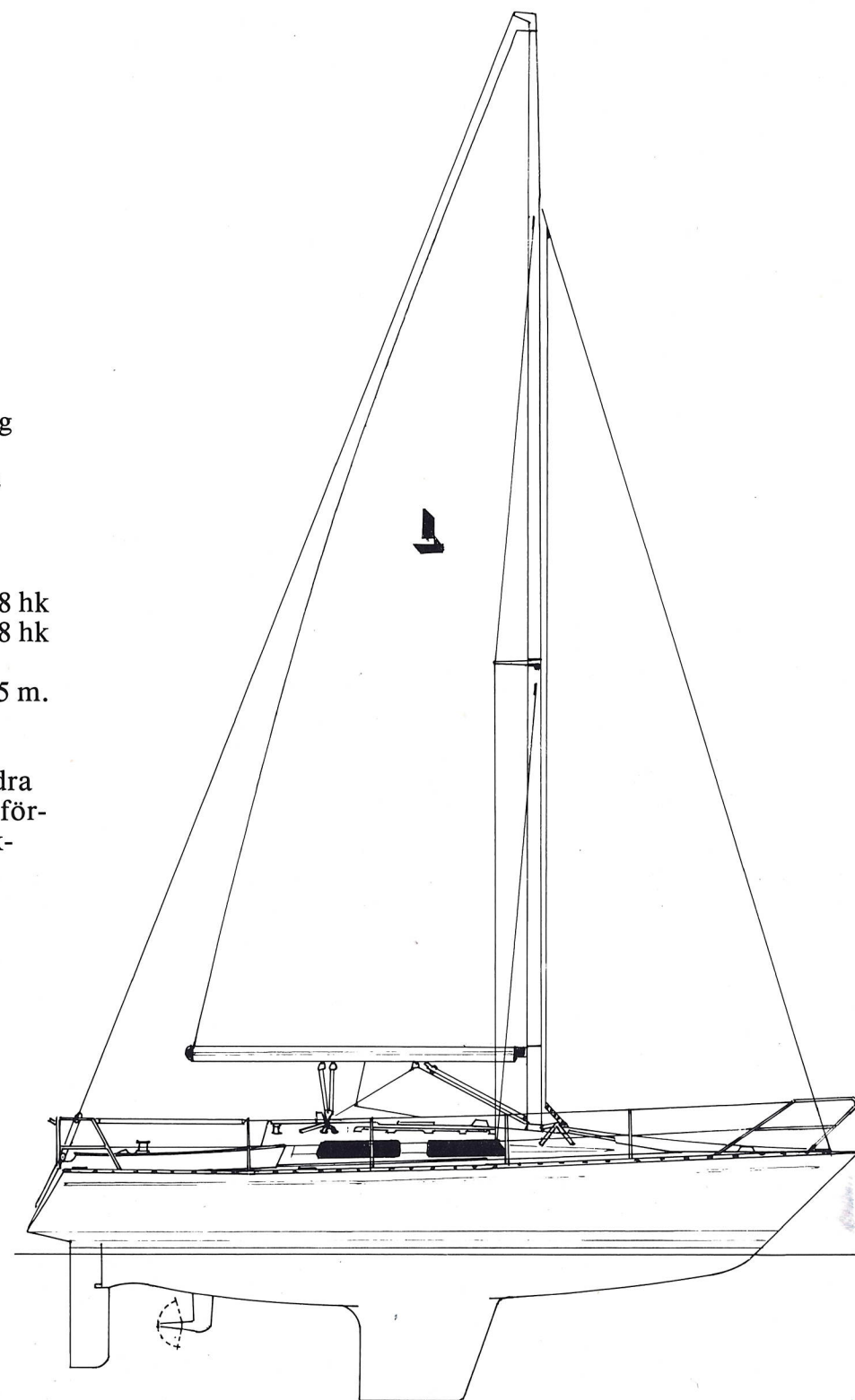


Här är vi som för traditionen vidare på Rosättra Båttvarv: Från vänster: Johan, Ola, Sonia, Fritjof, Anders, Jan och Mats Gustavsson. Våra yrkesskickliga medarbetare, (som inte fick plats på bilden), är ytterligare sju personer.

Fakta om Linjett 32

Längd över allt	9,48 m
Bredd	3,11 m
Djupgående	1,63 m
Längd vattenlinje	7,40 m
Deplacement	3,7 ton
Blyköl vikt	1.550 kg
Storsegel	24 m ²
Genua 1	28,1 m ²
Fock	16 m ²
Spinnaker	64 m ²
Masthöjd över vl	14.5 m
Motor	Volvo 2002 120S 18 hk alt. Yanmar 2GMF SD 18 hk
Lys-tal	1,12
I = 10,76 m. J = 3,44 m. P = 11,65 m. E = 3,86 m.	

Vi förbehåller oss rätten att ändra ovanstående specifikation utan förvarning om den tekniska utvecklingen ger oss anledning.



Rosättra Båttvarv AB

Pl 5375, 761 00 Norrtälje
Tel. 0176-330 53, 330 03.
Ola Gustavsson 0176-330 85
Jan Gustavsson 0176-330 72
Mats Gustavsson 0176-331 55