

TEST: LINJETT 39

EN RIKTIG SEGELBÅT



Riktiga segelbåtslinjer, hantverk i världsklass och njutning vid rodret betalar sig. När Rosättra Båtvarv gjorde premiär i European Yacht of the Year blev det seger direkt med Linjett 39.

TEXT JOAKIM HERMANSSON FOTO LUDOVIC FRUCHAUD & JOAKIM HERMANSSON

Linjett 39 har vackert slanka linjer som en riktig segelbåt och mäter som bredast 3,95 meter i däckshöjd men bara 3,12 meter i vattenlinjen.



Det är inget annat än en sann fröjd att sitta till rors på en öppen bog ut mot Biscaya-bukten, när Linjett 39 med god fart slukar distans.



Ovan: Under den stora fördäcksluckan är utrymmet uppdelat i två, med ankarbox och fenderförvaring längst förut och ett torrt stuvfack bakom med plats för gasol och segel.

Till höger: Rorsman kan sitta med ratten ergonomiskt riktigt mellan benen och god sikt föröver, men ändå med gott mått mot mantåg och pushpit. Två fingrar räcker för att styra.

Nedan: Sittbrunnen är välplanerad med 1,5 meters bänklängd, svagt lutande ryggstöd och genomgång mellan rattarna ända akteröver.



Alla tampar dras dolt under däck och sarg till de väl tilltagna rostfria 52-vinscharna inom rorsmans räckhåll ...

... och med gott om plats för hela spaghetten under luckor på båda sidor av sittbrunnen.



FOTO DANIEL GUSTAFSSON/HEIC

Rosättra Båtvarv är inte beläget på någon blommande ö, men väl på fastlandet i Roslagens famn ett par mil nordost om Norrtälje. Här har familjen Gustafsson byggt Linjetter det senaste halvsekl, för närvarande i en takt av ett dussin om året av de tre just nu aktuella modellerna på 34, 39 och 43 fot. Linjett 39 är allra nyast av dem och precis som alla föregångarna helt och hållet utvecklad och designad internt, med egen kompetens och efter egna idéer och ideal. Det tänket renderar båtar som står sig och som kan byggas och säljas under en lång livscykel, samtidigt som suget på begagnatmarknaden säkerställer ett avundsvårt andrahandsvärde.

Enligt Rosättras utvecklingstradition ska varje ny Linjett först seglas som prototyp under en säsong innan serieproduktionen drar igång på allvar, men



Den integrerade badplattformen blir förstas inte lika stor som en utfällbar men räcker ändå till. Babordssidans ankardävert är liksom styrbordssidans badstege rejäl.

med 39-fotaren blev det istället premiär för att bums gå på form.

– Med erfarenhet från våra tidigare båtar tog designteamet digitalt fram ett underlag som gjorde det möjligt att bör-

ja bygga direkt. På något sätt så vet vi ju hur vi vill att båtarna ska flyta och röra sig för att både ge en distinkt seglingskänsla och kännas trygga, förklarar försäljningsansvariga Daniel Gustafsson som tillsammans med bröderna Markus, vd, och Kristoffer, produktionsansvarig, är tredje generationen att driva det framgångsrika varvet.

Det är inget annat än en sann fröjd att sitta till rors i Linjett 39 på en öppen bog ut mot Biscayabukten. Med ratten ergonomiskt riktigt placerad mellan mina ben har jag tillräckligt gott mått mot mantåg och pushpit för att kunna hitta en bekväm ställning även när 143 kvadratmeter nylon gör sitt bästa för att välta omkull båten. När den väl lägger sig tillrätta på sidan är båten ordentligt styv och det djupa rodret biter så gott i vattenet att det inte finns någon anledning till oro. Trots krängningen och trycket

kan jag kontrollera ekipaget fullt ut med bara ett par fingrar på ratten.

Inom bekvämt räckhåll har jag alla tampar som dragits dolt i rör under däck och sarg till de väl tilltagna rostfria 52-vinscharna. De gör sitt jobb utan mankemang och kan tack vare ett batteri avlastare framför sig användas efter behov till alla funktioner. Tampspaghetten som blir över ryms under stuvluckor på båda sidor av sittbrunnen, om man bara bemödar sig med att stoppa ner den där. Bänkarna är bara 1,5 meter långa och räcker således inte för en skön tupplur, men de har mjukt rundade sarger som ger svagt lutande ryggstöd och lagom avstånd för att sittande kunna ta spjårn mot bänken mittemot.

Passagen mellan rattarna erbjuder fri genomgång akteröver, där den integrerade badplattformen förstas inte blir lika stor som en utfällbar, men ändå

räcker till. Babordssidans ankardävert är liksom styrbordssidans badstege rejäl och ger ett funktionellt intryck. En helt öppen akterspegel skulle både vara stilig och möjligen ge en luftigare känsla, men de rymliga stuvfacken i aktern på Linjett 39 är inte heller att förakta. Även under den stora fördäcksluckan finns mycket förvaringsplats. Utrymmet är här uppdelat i två, med dränerad ankarbox och fenderförvaring längst förut samt ett torrt stuvfack akter om det med ventilerad plats för gasolub och segel.

Linjett 39 ser ut som en riktig segelbåt ska göra, tack vare skrovets elegant slanka linjer. I däckshöjd är hon som bredast 3,95 meter, ett mått som minskar till måttliga 3,12 meter nere i vattenlinjen. Formen är fjärran från de europeiska storvarvens volymbåtar, som med sina raka skrovsidor och skarpa slag strax ovan vattenlinjen gör allt för att skapa så mycket interiört utrymme »



Ovan: Ett väl-utrustat L-pentry med dubbla hoar och blandare följs av salongens två soffor och ett generöst uppfällbart bord akter om masten.

Till höger: De båda akterhytterna är likadana fastän spegelvända, med bäddmått 2,06 x 1,3 meter, garderober samt ljusinsläpp både genom skrovsidorna och från sittbrunnen.



» som möjligt. Ändå är både fribord och överbyggnad här i 39:an proportionellt högre än hos systerarna.

– I designprocessen vaktar vi linjerna och utseendet, och jag tycker att vi lyckas få till vackra linjer men ändå lite bulligare och högre båtar med mer volym, säger Daniel Gustafsson.

Skrovet är vakuuminjicerat helt i vinylester, som armerats enbart med riktad glasfibermatta. I kombination med ett balksystem som vakuuminjiceras i samma uppbyggnad innebär det att konstruktionen klarar sig utan det traditionella slutna huvudskottet för att hålla båtens form och istället kan öppnas upp väldigt bra. I salongen betyder detta en sällsynt bred och hög passage in mot förpiken, där också toaletten har placerats på babordssidan. Det är lite annorlunda jämfört med traditionell

planlösning, som ofta har toan på styrbordssidan vid nedgången.

– Vi vill värna volymen i salongen, och bygger man hela toan i aktern så tar den mycket utrymme och kommer in i salongen på ett annat sätt än om den är belägen för om huvudskottet, menar Daniel Gustafsson och tillägger att Linjett 39 även finns i en tvåkabinsversion med både toa och dusch lokaliserade till styrbords akter.

Vårt provseglingsexemplar är dock en trekabinslösning med två likadana men spegelvända akterhytter, där bäddmåttarna 2,06 x 1,3 meter är lika generösa som ljusinsläppen både genom skrovsidorna och från sittbrunnen. I förpiken är bädden ganska hög för att komma upp och nå samma bredd som längden: två meter. Här erbjuds hyllor, lådor och en garderob för stort och smått. Ett »



Ovan: I förpiken är bädden ganska hög för att få samma bredd som längden: två meter. Hyllor, lådor och en garderob erbjuder förvaring för stort och smått.

Nedan: Separat dusch som också kan användas till att torka blöta sjöställ finns på styrbordssidan vid nedgången, medan toaletten är belägen i anslutning till förpiken.



Ordning och reda i pentryskåpet, men visst kunde gasolröret ha dragits snyggare?

Navbordet är inte det största vi sett i en tolvetersbåt och man kan inte sitta vid det, men som avlastningsyta och förvaringsplats funkar det fint.

Båtnytt

Båtnytt



Linjett 39

FAKTA

Längd över allt: 12,15 m
Längd i vattenlinjen: 11,03 m
Bredd: 3,95 m
Djup: 2,15 m
Vikt: 8 700 kg
Kölvikt: 3 500 kg
Storsegel: 52,9 kvm
Fock: 34 kvm
Spinnaker: 143 kvm
Code 0: 80,8 kvm
Masthöjd: 18,7 m
Bränsle: 200 l
Vatten: 315 l
Motor: VP D2 50 hk
CE-godkänd: I klass A för 8 personer
Design: Mats Gustafsson
Pris från: 5 260 000 kr utan segel
Mer info: [linjett.se](#)

VÅRT ATT NOTERA

- Seglingkänslan
- Hantverket
- Utseendet
- Gasolröret i pentry är inte vackert

OUTSPÄTT

Är Linjett 39 egentligen först och främst en familjebåt? Eller en lyxbåt? Eller kanske mer passande för kappsegling? Faktum är att den här båten faktiskt kan fylla alla tre behoven, åtminstone för dem som har råd med en ny Linjett.

» separat duschutrymme som också kan användas för att torka blöta sjöställ finns på styrbordssidan vid nedgången, medan själva toaletten alltså är belägen i anslutning till förpiken.

För att vara en tolvetersbåt är navbordet inte det största vi sett. Man kan inte sitta vid det, men som avlastningsyta och förvaringsplats funkar det fint.

– Skulle någon vilja ha en sittplats vid navbordet löser vi förstås det också, men då på bekostnad av salongsoffan. Allt handlar om kompromisser, och vi gör inom rimliga gränser det mesta för att varje ägare ska få det som den vill ha det, poängterar Daniel Gustafsson.

Pentryt är välutrustat med dubbla hoar och blandare, kardanupphängd gasolspis med ugn, väl tilltagen kylbox och gott om förvaringsplats för husgeråd, porslin och torrvaror. Men gasolröret som lite halvkrokigt och snett skyttar bakom glas och muggar i överskåpet kunde väl ha dragits snyggare på en båt som i övrigt håller så hög klass? Det röret är å andra sidan den enda riktiga plumpen i ett annars överväldigande positivt testprotokoll för Linjett 39. Det är alltså inte ett dugg underligt att båten nu kan tituleras European Yacht of the Year i familjeklassen 2023.

Fotnot: Läs mer om European Yacht of the Year 2023 på sid 13–15.

Tre konkurrenter:



ARCONA 385

Den här båten är visserligen aningen mindre än Linjett 39, och bygger i allt väsentligt på föregångaren 380 som lanserades efter Stefan Qvibergs design 2013, men har nu moderniserats med bland annat helt öppen akterspegel och bättre ljusinsläpp.



FAURBY F400

Danska Faurby bygger sedan snart 50 år högkvalitativa och välseglande båtar med klassiska linjer och god komfort ombord. F400 kan fås antingen med rorkult eller med rattstyrning samt med helt öppen akterspegel eller med stuvfack.



HALLBERG-RASSY 400

Det välrenommerade Orustvarvets nyaste 40-fotare med aktersittbrunn kommer liksom övriga båtar i modellprogrammet från Germán Frers ritbord. Tyngre och stöddigare än Linjett 39 och med komfort och kapacitet för bekväma världsomseglingar.

